



PIKO

Neuheiten 2026



VORWORT



Liebe PIKO Spur-H0-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und für die Leidenschaft, mit der Sie unser gemeinsames Hobby begleiten. Ihre Begeisterung ist für das gesamte PIKO Team ein großer Antrieb und bestätigt uns täglich in unserer Arbeit.

Mit viel Einsatz haben unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zahlreiche Modelle termingerecht realisiert und gleichzeitig neue Projekte vorangebracht. Für 2026 haben wir wieder ein vielseitiges Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Klassiker als auch spannende Neukonstruktionen umfasst.

Ein herausragendes Highlight ist die Baureihe E 19 – ein eleganter E-Lok-Star der Vorkriegszeit, den wir mit hoher Detailtreue und authentischem Design präsentieren. Auch die Freunde der Dieseltraktion dürfen sich freuen: Die Baureihen 215 und 290 erscheinen in bewährter PIKO Qualität und ermöglichen ein überzeugendes Abbild des typischen Betriebsgeschehens auf nicht elektrifizierten Strecken.

Internationalen Charakter erhält das Neuheitenprogramm 2026 durch zwei markante Rangierlokomotiven aus Osteuropa. Die Elektroloks der ČD-Reihen 110/210 sowie die Reihe M44, die in Ungarn, Polen und der damaligen Tschechoslowakei im Einsatz war, erweitern das Sortiment. Abgerundet wird das Programm durch die schweren dänischen Streckendiesellokomotiven vom Typ MZ.



Linke Aufnahme: DB Museum Nürnberg - wir danken für die Unterstützung

Neben diesen Höhepunkten erwarten Sie im Jahr 2026 zahlreiche neue Form- und Farbvarianten, die das H0-Angebot zusätzlich bereichern und vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnen.

Zusätzlich finden Sie in diesem Prospekt ausgewählte Highlights aus dem Neuheitenprogramm des zweiten Halbjahres 2025, die aufgrund ihrer großen Beliebtheit erneut aufgenommen wurden.

Wenn Sie darüber hinaus einen Blick auf die Baugrößen TT, N oder G werfen möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir regelmäßig über neue Modelle, spannende Hintergrundberichte und besondere Aktionen, die sich für H0-Bahner im Jahr 2026 in besonderer Weise lohnen.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der H0-Neuheiten 2026 und viele schöne Stunden mit Ihrer Modellbahn.



Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

| | |
|---------------------|--------------|
| PIKO FORM NEUHEITEN | Seite 3 - 15 |
|---------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|---------------|
| PIKO EXPERT DAMPFLOKS | Seite 16 - 17 |
|-----------------------|---------------|

| | |
|-------------------------|---------------|
| PIKO EXPERT ELEKTROLOKS | Seite 18 - 27 |
|-------------------------|---------------|

| | |
|---------------------------|----------|
| PIKO SHOP HÄNDLER MODELLE | Seite 28 |
|---------------------------|----------|

| | |
|------------------------|---------------|
| PIKO EXPERT DIESELLOKS | Seite 29 - 39 |
|------------------------|---------------|

| | |
|-----------------------|---------------|
| PIKO EXPERT TRIEBZÜGE | Seite 40 - 41 |
|-----------------------|---------------|

| | |
|---------------------------|---------------|
| PIKO EXPERT PERSONENWAGEN | Seite 42 - 48 |
|---------------------------|---------------|

| | |
|------------------------|---------------|
| PIKO EXPERT GÜTERWAGEN | Seite 49 - 54 |
|------------------------|---------------|

| | |
|--------------------------|----------|
| TAG DER OFFENEN TÜR 2026 | Seite 55 |
|--------------------------|----------|

| | |
|------------|-------------------|
| PIKO HOBBY | Seite 56 - 61, 72 |
|------------|-------------------|

| | |
|--------------|---------------|
| PIKO DIGITAL | Seite 62 - 63 |
|--------------|---------------|

| | |
|-------------------------------|---------------|
| PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i> | Seite 64 - 70 |
|-------------------------------|---------------|

| | |
|---------------|----------|
| PIKO FAN-SHOP | Seite 71 |
|---------------|----------|

R. Wilfer
Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

O. Wilfer
Olrun D. Wilfer
Andrea Wilfer
Andrea M. Wilfer
Beatrice Wilfer
Beatrice Wilfer

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

ELEKTROLOKOMOTIVEN

Eleganz und Kraft auf Hochgeschwindigkeit – die Baureihe E 19

Für die Revolution des Schienenverkehrs der Deutschen Reichsbahn Ende der 1930er-Jahre entstand mit der Baureihe E 19 eine der schnellsten und elegantesten Elektrolokomotiven ihrer Zeit. Für den Einsatz auf der durchgehend elektrifizierten Strecke Berlin - Halle (Saale) - München war eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h vorgesehen, mit Reserven für über 200 km/h. Auf den steilen Rampen des Frankenwaldes sollte sie dabei noch 60 km/h erreichen. 1937 entstanden bei AEG zwei Prototypen (E 19 01 und 02), 1939 folgten zwei weitere von Siemens-Schuckert und Henschel. Beide Bauarten basierten auf der bewährten E 18, übernahmen deren erfolgreichen Federtopfantrieb und den Starrrahmen mit Achsfolge '1'Do1'. Sichtbare Unterschiede waren sich vor allem die veränderte Lüfter- und Fensteranordnung.



Foto: Ulrich Budde

Elektrolok BR 119 DB Ep. IV

21060

21062 PIKO TrainSound® onboard
21063 PIKO TrainSound® onboard

239,00 €*

349,00 €*

349,00 €*

Auch konstruktiv ging man neue Wege: Die Gehäusebleche wurden nun geschweißt statt genietet und ein modifizierter Feinregler sorgte für sanftere Schaltvorgänge. Ihre Motorleistung stieg um rund 500 kW, ergänzt durch verbesserte Federung, verstärkte Bremsen und eine elektrische Widerstandsbremse, welche die Sicherheit bei 180 km/h erhöhte. Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm die Deutsche Bundesbahn alle vier Lokomotiven. Stationiert im Bw Nürnberg, bespannten sie Schnellzüge über den Frankenwald und von Nürnberg nach Regensburg. Ab 1968 waren sie im Bw Hagen-Eckesy beheimatet und trugen fortan die neue Bezeichnung Baureihe 119. Mit der Ausmusterung der letzten Lok E 19 002 im Jahr 1978 endete die aktive Betriebszeit. Heute ist die E 19 01 als eindrucksvolles Zeugnis deutscher Elektrolokgeschichte erhalten.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit den typischen Stiellampen der Ep. IV und filigranen Stromabnehmern vom Typ SBS 39/54
- Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler
- Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen
- Separat angesetzte Scheibenwischer, Dachleitungen und Isolatoren
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstand- und Bedienpultbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



59624 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. IV



53389 Postwagen DB Ep. IV



57650 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV



57651 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABnrb704 DB Ep. IV

Vielseitige Stärke auf Haupt- und Nebenstrecken – die Baureihe 215

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zuggattungen –

von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum. Mit Abgashutzen für klimatisierte Wagen und der Möglichkeit, später in die Baureihe 218 umzubauen, zeigt sie technische Weitsicht und Komfortbewusstsein. Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr.

FORM NEU

2026



II / 2026

Foto: Ulrich Budde - Symbolbild



Diesellok BR 215 DB Ep. IV

22060

199,00 €*

22062

309,00 €*

22063

309,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse DBnrzf740 DB Ep. IV



57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB Ep. IV



57651 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrb704 DB Ep. IV

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ursprungsausführung des Originals mit V16-Zylinder-Diesel-Motor MB 16V 652 TB10
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

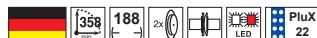


FORM NEU
2026

III / 2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild



Diesellok BR 215 DB AG Ep. V

22064

199,00 €*

22065 PIKO TrainSound® onboard

309,00 €*

22066 PIKO TrainSound® onboard

309,00 €*

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:
56657 PSD XP S BR 215 MB 12 V PluX22

MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschlüsse und Kuppelhaken beiliegend



Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



58250 3er Set Personenwagen Nahverkehr DB AG Ep. V

FORM NEU
2026

III / 2026



Starke Leistung im Rangierdienst – die Baureihe V 90

Die V 90 ist eine mittelschwere, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive der Deutschen Bundesbahn, entwickelt für anspruchsvolle Aufgaben auf den Gleisen. Als ursprüngliche Weiterentwicklung der V 100 entstand bei MaK (Maschinenbau Kiel) eine völlig neue Konstruktion: länger, robuster und leistungsstärker. Die ersten 20 Vorserienlokomotiven wurden 1964/65 ausgeliefert, ab 1966 folgte die Serienfertigung mit dem bewährten MTU-12V-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Laufe der Jahrzehnte

zeigte sich die V 90 wandlungsfähig: vom purpurroten Originalanstrich über ozeanblau-beige bis zum heutigen verkehrsroten Design. Mit moderner Funkfernsteuerung ausgerüstet, wurde sie zur Baureihe 294 weiterentwickelt – ein wichtiger Schritt zur Effizienzsteigerung im Rangierbetrieb. Heute bildet die Baureihe das Rückgrat des Einzelwagenverkehrs von DB Cargo. Die Lokomotiven rangieren Güterzüge in ganz Deutschland, holen Wagen bei Anschließern ab und sorgen für reibungslose Abläufe auf den Rangierbahnhöfen.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24508 Kesselwagen
BP DB Ep. III



24510 Säuretopfwagen
DB Ep. III



54861 Offener Güterwagen
Omm39 DB Ep. III



54599 Bierwagen
Grosch DB Ep. III



57702 Offener Güterwagen
DB Ep. III



57719 Kesselwagen
Aral DB Ep. III

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Doppellüfter Bauart Behr
- Mit Topfantenne, Pfeifen und extra angesetzten Windabweisern
- Feine Handstangen und Trittstufen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Mit Hülsenpuffer und Pufferhandgriffen, Schmier- und Sandboxen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

358 mm 165 mm 2x LED PluX 22 passendes Zubehör für Dieselloks V 90: # 56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR V 90 DB Ep. III

| | | |
|-------|--|-----------|
| 22040 | | 199,00 €* |
| 22042 | | 309,00 €* |
| 22043 | | 309,00 €* |

Zuverlässig im modernen Rangierdienst – die Baureihe 296

Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive, aufgebaut auf dem Fundament der bekannten V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, entstand mit der Integration moderner Steuer- und Sicherheitsausrüstung ein leistungsfähiges Arbeitsgerät für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs im 21. Jahrhundert. Die Umrüstung erfolgte ab den späten 1990er-Jahren, als die damalige Gütersparte Railion den Bedarf an effizienten, fernsteuerbaren

Rangierlokomotiven deutlich ausweitete. Die Lokomotiven tragen heute das verkehrsrote Erscheinungsbild des Güterverkehrs und sind vollständig für den Einsatz mit Funkfernsteuerung eingerichtet. Ihre Stärke zeigt die Baureihe besonders im täglichen Betrieb bei DB Cargo: Sie bespannt Übergaben, verteilt Wagen und übernimmt präzise Rangieraufgaben auf großen Rangierbahnhöfen. Durch ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität ist die 296 ein wesentlicher Baustein für reibungslose Abläufe im deutschen Güterverkehr.

FORM NEU

2026



Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24611 Schiebeplanenwagen Shimms DB AG Ep. VI



24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI



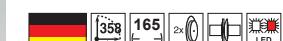
54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI



58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Voith Lüfterrad
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Rangierbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend



passendes Zubehör für Dieselloks V 90:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR 296 Railion Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 22044 | | 199,00 €* |
| 22045 | | 309,00 €* |
| 22046 | | 309,00 €* |



24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI



58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI

Kraft trifft Vielseitigkeit – die M44-Diesellokomotive

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe M44 stehen für robuste Leistungsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit und vielseitige Einsetzbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den späten 1950er-Jahren prägen diese Diesellokomotiven nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch ihren Weg zur ČSD, nach Polen sowie in die Staaten der ehemaligen Sowjetunion. Ausgestattet mit dem kraftvollen Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16-Dieselmotor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, vereint die M44 Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Ihr markantes Design mit Führerstand am Fahrzeugende und praktischen Übergängen für das Rangierpersonal macht sie zum unverwechselbaren

Klassiker der europäischen Eisenbahngeschichte. Neben den Maschinen der ungarischen Staatsbahn MÁV fanden zahlreiche Exemplare ihren Weg zu Industrie- und Werksbahnen, wo die M44 dank ihrer kräftigen Zugleistung und der robusten Bauweise rasch zu einem vertrauten und geschätzten Arbeitsmittel wurde. In der internationalen Nutzung wurden die Lokomotiven flexibel für rangierintensive Aufgaben sowie für leichte Übergabe- und Nebenbahndienste herangezogen, wann immer ein widerstandsfähiges, unkompliziertes Fahrzeug gefragt war. Die einfache Grundkonstruktion erleichterte Wartung und Instandhaltung sowohl bei den Staatsbahnen als auch bei industriellen Betreibern und trug entscheidend zur langen Einsatzdauer der M44 bei.

FORM NEU
2026



I / 2026

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Auspuff nach Bauart MAV
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

MÁV

358 mm 130 mm 2x Ø 100 mm LED PluX 22
passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok M44 MÁV Ep. III

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52380 | | 209,00 €* |
| 52382 | | 319,00 €* |
| 52383 | | 319,00 €* |

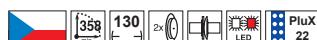
Foto: Dr. Kubinszky Mihály

FORM NEU
2026



II / 2026

Foto: Sbírka Jaroslav Wagner



Diesellok T445.0 ČSD Ep. III

52384

209,00 €*

52385

319,00 €*

52386

319,00 €*

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Robust und kompakt – die Diesellokomotive T455.0

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe T455.0 stehen für robuste Einfachheit, große Zuverlässigkeit und weitreichende Verwendbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den 1950er-/1960er-Jahren prägen diese Viertakt-Dieselloks nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch in der Tschechoslowakei und bei tschechischen Industriebahnen ihren Platz. Die Bauform ist eine klassische Vierachser-Ausführung (B'B'), die dem Rangierpersonal gute Sicht auf das Gleisfeld bietet. Diese Kombination aus kompakter Bauweise, simpler Elektrik und leichter Zugänglichkeit zu den Inspektionsöffnungen hat die Lokomotiven besonders in industrieller Verwendung beliebt gemacht. In der tschechoslowakischen Nutzung wurden die Loks flexibel für rangier- und leichtere Streckendienste eingesetzt, wenn robustes, unkompliziertes Fahrverhalten gefragt war. Die einfache Konstruktion erleichterte Wartung und Instandsetzung in den Werkstätten der ČSD.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

ČSD

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24520 Kühlwagen ČSD Ep. III



24544 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III



54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III-IV



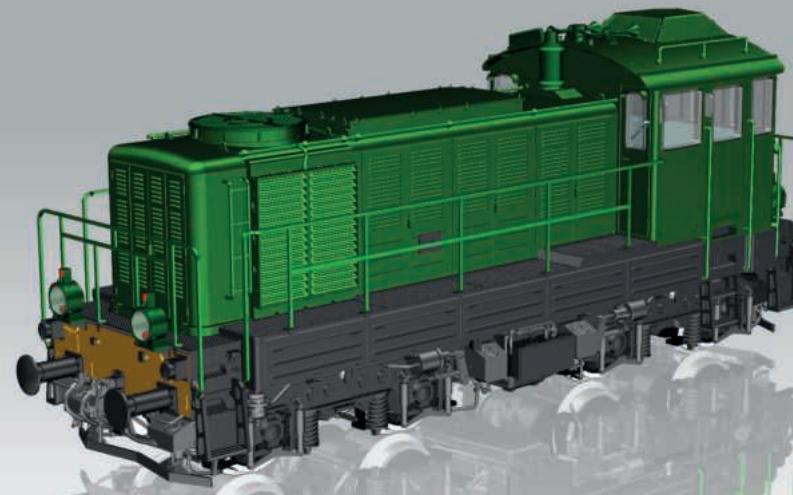
97160 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III

Starke Partner im Rangierdienst – die polnischen SM41

Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampfrangierlokomotiven arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957 folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausstattungen ausgerüstet. Mit verbesserter Leistungsregelung, optimierter elektrischer Steuerung

und praktischen Rangiergeländern ging ab 1961 die weiterentwickelte Serie als PKP SM41 PKP SM41 in die Produktion. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdańsk und Wrocław bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industriewerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke. Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten. Sie stehen stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

**FORM NEU
2026**



II / 2026

CAD Zeichnung



Diesellok SM41 PKP Ep. IV

52387

209,00 €*

52388

319,00 €*

52389

319,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24515 Kesselwagen
PKP Ep. IV



24516 Säuretopfwagen
PKP Ep. IV



24517 Gedeckter Güterwagen
Gbs PKP Ep. IV



58414 Rungenwagen
401Z PKP Ep. IV



58472 Großraumgüterwagen
401Ka Gags (KKyt) PKP OPW Ep. IV

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse mit Rippen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Auspuff nach Bauart MAV
- PKP Antenne
- Runde Steckdosen

DIESELLOKOMOTIVEN

PIKO

Kraftvolle Leistung im skandinavischen Dieselzeitalter – die Baureihe DSB MZ

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselelektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren

Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete. Mit acht Maschinen im Dienst von DB Cargo Scandinavia und weiteren Einsätzen weltweit bleibt die DSB MZ ein Sinnbild für Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und internationale Bedeutung im Lokomotivbau.



Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen



24527 Containerwagen Rs DSB
Ep. IV mit 3x 20' Containern DSB



24620 Selbstentladewagen
Fccs DSB Ep. IV



24618 Druckgaskesselwagen
Kosangas DSB Ep. IV



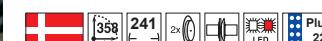
54093 Gedeckter Güterwagen
Gbs DSB Ep. IV-V



54503 Großraumschiebewandwagen
DSB Ep. IV-V

MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
 - Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
 - Mit runden Puffern
 - Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
 - Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstutzen
 - Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend



**passendes Zubehör für Diesellok BR MZ:
56659 PSD XP S M7 PluX22**

Diesellok BR MZ DSB Ep. IV



22082 PIKO TrainSound®

249,00 €*

359.00 €*

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000

Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselbetrieb ein. Die 20 zweimotorigen, dieselelektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet.



FORM NEU
2026



Foto: PIKO-Archiv

MODELL-HIGHLIGHTS

- Das Modell zeigt den Zustand in der Ursprungsausführung
- Modellgehäuse aus Metall
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tankdeckel, Bremsleitungen, Tachoantrieb und Hörner
- Feine Griffe und Trittstufen
- Bremsschlüche und Kuppelhaken beiliegend



passendes Zubehör für Diesellok CC 65000:
56658 PSD XP S CC 65000 PluX22

Diesellok CC 65000 SNCF

97540

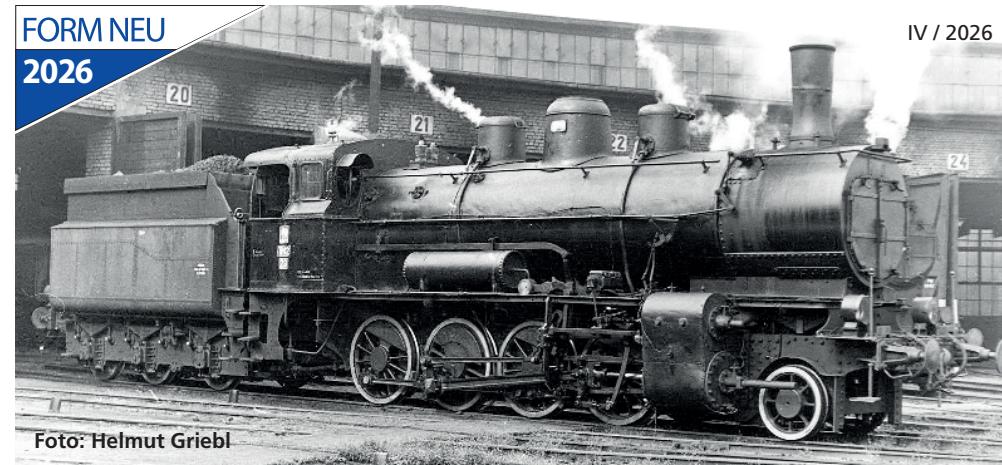
97542

320,00 €*

450,00 €*

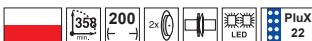
Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

FORM NEU
2026



IV / 2026

Foto: Helmut Griebl



Dampflok Tr12 PKP Ep. III

50800

50802

passendes Zubehör für Dampflok Tr12:
56663 PSD XP S Tr12 PKP PluX22

399,00 €*

509,00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit PKP Führerhaus und Schornstein
- Extra angesetzter Luft- und Speisepumpen sowie Lichtmaschine nach polnischer Bauart
- Feine Trittstufen, Handgriffe und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Soundausführung mit Verdampfer ab Werk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche, Schutzrohre und Kuppelungshaken zum Aufrüsten liegen bei

Von der Heißdampfentwicklung zur polnischen Tr12 – die Geschichte der Reihe 270

Zwischen 1897 und 1919 lieferten die österreichischen Lokfabriken über 830 Lokomotiven der Reihe 170 für den schweren Güterverkehr. Aufgrund der veralteten Nassdampftechnik entstand zugunsten der höheren Wirtschaftlichkeit eine Heißdampfversion mit verkürztem Kessel und einem Dampfdom, wobei der bewährte Rahmen und das Triebwerk der 170 erhalten blieben.

Abnehmer der neuen Lok waren unter anderem die Tschechoslowakei, Italien und Polen, wo diese Maschinen als Baureihe Tr12 große Bedeutung erlangten.

Polen bestellte zunächst 82 Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) sowie zwei bei der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Aufgrund des großen Bedarfs an kräftigen Güterzuglokomotiven wurde die Reihe Tr12 anschließend auch im Inland produziert.

Die polnischen Lokomotiven erhielten größere Überhitzer, verlängerte Schornsteine, Westinghouse-Druckluftbremsen und modifizierte Führerhäuser. Die Tr12 blieben vor allem in Südpolen im Einsatz, wo ihre gute Dampfleistung und niedrige Achslast besondere Vorteile boten. Nach 1945 gelangten nur wenige Maschinen in betriebsfähigem Zustand zur PKP. Insgesamt wurden 39 Tr12-Lokomotiven wieder in den polnischen Dienst übernommen, 1969 wurden die letzten Tr12 ausgemustert.

Die polnische Tr12 vereinte Leistung, Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit und markierte den Übergang von Nass- zu Heißdampftechnik. Sie war ein Meilenstein des europäischen Lokomotivbaus und prägte den schweren Güterverkehr in Polen nachhaltig.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III



53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III



24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III



24514 Kühlwagen ex "Berlin" PKP Ep. III



24545 Rungenwagen PKP Ep. III



54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdräht – die Baureihe 210 der ČSD

Als Baureihe S 458.0 wurden zwischen 1973 und 1983 insgesamt 74 elektrische Rangierlokomotiven in drei Serien an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert. 1988 erfolgte ihre Umbezeichnung in die Baureihe 210. Entwickelt für den Rangier- und leichten Streckendienst, bewährten sich die Loks auch im Personenverkehr auf den Strecken West- und Südböhmens. Zeitgleich mit der schwereren Baureihe E 458.0 entstanden, sollte sie den Verschub auf großen Personen- und Güterbahnhöfen sowie Übergabefahrten unter Nutzung der Fahrleitung übernehmen. Der Betrieb mit Netzspannung erforderte einen leistungsfähigen Haupttransformator, der eine verlustarme Steuerung der Fahrmotoren ermöglichte. Dank ihrer ausgefeilten Steuerung konnte die Lok auch bei minimalen Geschwindigkeiten bis 5 km/h präzise rangieren – eine wesentliche Eigenschaft für den Ablaufbetrieb. Dank eines speziellen Heiztransformators konnten die Lokomotiven auch im leichten Personenzugdienst eingesetzt werden.



Foto: Škodaexport

Die Baumusterlok S 458.0001 entstand 1972 bis Januar 1973, gefolgt von 30 Serienlokomotiven bis zur S 458.0031. Zwei weitere Lieferserien in den Jahren 1979 und 1983 ergänzten den Bestand bis zur S 458.0074. Beheimatet waren die Maschinen auf tschechischer Seite in Plzeň, Cheb und České Budějovice, wo sie unter anderem Personenzüge auf den Strecken Veselí nad Lužnicí – Jihlava und Trnava – Kúty befuhren. In der Slowakei waren sie in Bratislava, Zvolen und Leopoldov stationiert. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 gingen die Fahrzeuge entsprechend ihrer Beheimatung an die Nachfolgegesellschaften České dráhy (ČD) und Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) über, die den ČSD-Nummernplan fortführten. Ein Großteil der Lokomotiven steht bis heute im Dienst – bei ČD und ZSSK Cargo – und beweist eindrucksvoll die Langlebigkeit und technische Reife dieser kompakten, aber leistungsfähigen Rangierlokomotive.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen und rechteckigen Puffern
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen und ursprünglicher Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken



Elektrolok BR 110 ČSD Ep. IV

21080

229,00 €*

21082

339,00 €*

21083

339,00 €*

passendes Zubehör für Elektroloks BR 110 / 210:
56662 PSD XP S BR 210 ČSD PluX22

Passende Ergänzung für originalgetreue Zugbildungen:



54644 Offener Güterwagen ČD Ep. IV



54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III - IV

FORM NEU

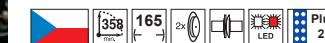
2026



Foto: Ladislav Kroul

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen, rechteckigen Puffern und extra Schaltkästen
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Batteriekasten und Kessel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen sowie ursprüngliche Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken



Elektrolok BR 210 ČD Ep. VI

| | |
|-------|-----------|
| 21084 | 229,00 €* |
| 21085 | 339,00 €* |
| 21086 | 339,00 €* |

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24631 Selbstentladewagen ČD "Potraviny" Ep. VI



58291 2er Set Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI



24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI

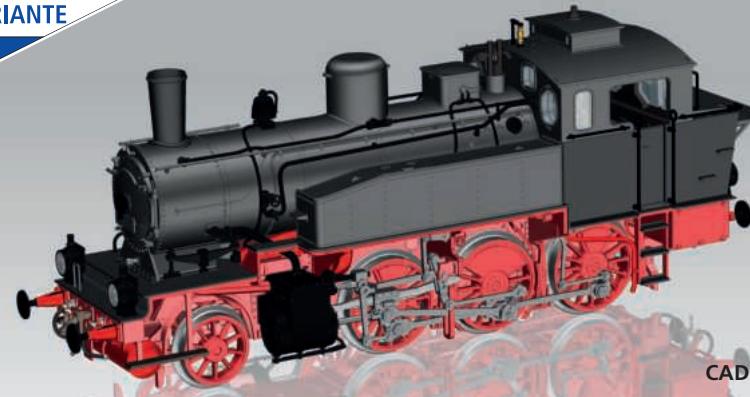


58290 Großraumgüterwagen ČD Ep. VI

DAMPFLOKOMOTIVEN

FORM VARIANTE

2026



II / 2026

422 mm | 123 | 2x Ø | LED | PluX 16 | Neu 2026

Dampflok BR 91 DRG Ep. II

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 50743 | | 259,00 €* |
| 50744 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |
| 50745 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |



II / 2026

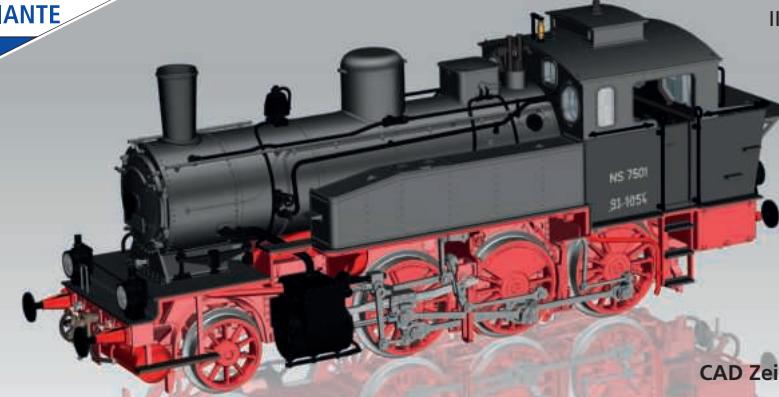
422 mm | 123 | 2x Ø | LED | PluX 16 | Neu 2026

Dampflok BR 335.1 ČSD Ep. III

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 50749 | | 259,00 €* |
| 50750 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |

FORM VARIANTE

2026



III / 2026

CAD Zeichnung

422 mm | 123 | 2x Ø | LED | PluX 16 | Neu 2026

Dampflok Rh 75 ex BR 91 NS Ep. III

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 50746 | | 259,00 €* |
| 50747 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |
| 50748 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |



I / 2026

422 mm | 123 | 2x Ø | LED | PluX 16 | Neu 25/26

Dampflok Rh 691 ÖBB Ep. III

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 50740 | | 259,00 €* |
| 50741 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |
| 50742 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |

DAMPFLOKOMOTIVEN

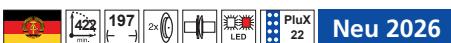
PIKO

FORM VARIANTE

2026



CAD Zeichnung

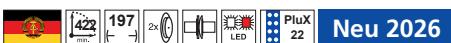


Dampflok BR 62 DR Ep. IV

| | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|--------------------------|---------|----------|-----------|
| 50710 | 422 mm | 197 | 2x0 | LED | PluX 22 | Neu 2026 | 399,00 €* |
| 50711 | 422 mm | 197 | 2x0 | PIKO TrainSound® onboard | | | 509,00 €* |
| 50712 | 422 mm | 163 | 2x0 | PIKO TrainSound® onboard | | | 509,00 €* |

FORM VARIANTE

25/26



Dampflok BR 62 DRG Ep. II

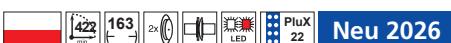
| | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|--------------------------|---------|-----------|-----------|
| 50707 | 422 mm | 197 | 2x0 | LED | PluX 22 | Neu 25/26 | 399,00 €* |
| 50708 | 422 mm | 197 | 2x0 | PIKO TrainSound® onboard | | | 509,00 €* |

FORM VARIANTE

2026



CAD Zeichnung



Dampflok TKt48 PKP Ep. IV

| | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|--------------------------|---------|----------|-----------|
| 50764 | 422 mm | 163 | 2x0 | LED | PluX 22 | Neu 2026 | 380,00 €* |
| 50765 | 422 mm | 163 | 2x0 | PIKO TrainSound® onboard | | | 493,00 €* |

FORM VARIANTE

2026

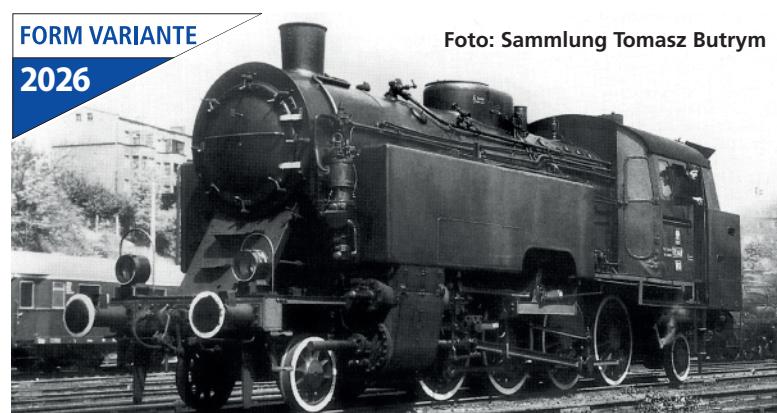
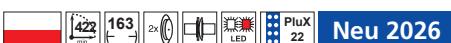


Foto: Sammlung Tomasz Butrym

III / 2026



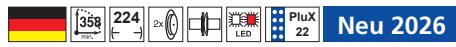
Dampflok TKt48 PKP Ep. III

| | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|--------------------------|---------|----------|-----------|
| 50766 | 422 mm | 163 | 2x0 | LED | PluX 22 | Neu 2026 | 380,00 €* |
| 50767 | 422 mm | 163 | 2x0 | PIKO TrainSound® onboard | | | 493,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN



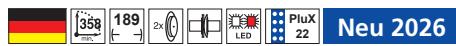
II / 2026

**Elektrolok BR 103 langer Rahmen orient DB AG Ep. V**

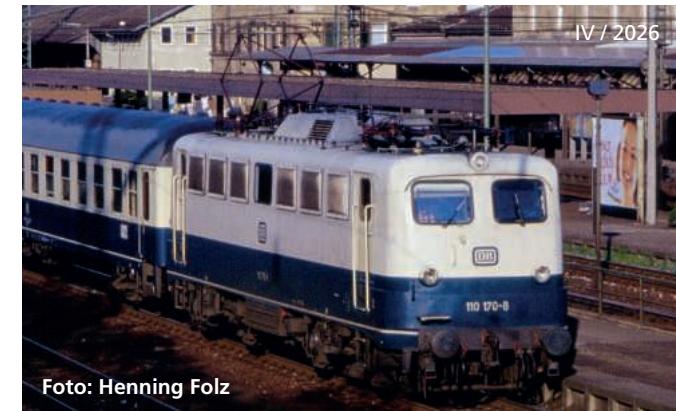
| | | |
|-------|--|-----------|
| 51695 | | 219,00 €* |
| 51696 | | 340,00 €* |
| 51697 | | 340,00 €* |



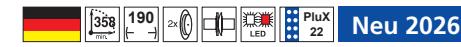
IV / 2026

**Elektrolok BR 110.3 orientrot DB AG Ep. V**

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21776 | | 219,00 €* |
| 21777 | | 329,00 €* |
| 21778 | | 329,00 €* |



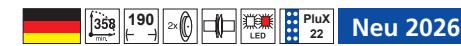
IV / 2026

**Elektrolok BR 110 blau/beige DB Ep. IV**

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21773 | | 219,00 €* |
| 21774 | | 329,00 €* |
| 21775 | | 329,00 €* |



II / 2026

**Elektrolok BR 139 grün DB Ep. IV**

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21788 | | 219,00 €* |
| 21789 | | 329,00 €* |
| 21790 | | 329,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN

FORM VARIANTE

25/26

I / 2026



358 mm | 193 l | 2x Ø 150 mm | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok 111 122 DB Ep. IV

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21710 | | 199,00 €* |
| 21711 | | 315,00 €* |
| 21712 | | 315,00 €* |

FORM VARIANTE

2026

I / 2026

Bildretusche



358 mm | 191 l | 2x Ø 150 mm | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok 243 019 WFL Ep. VI, S-Bahn Leipzig

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21791 | | 219,00 €* |
| 21792 | | 334,00 €* |
| 21793 | | 334,00 €* |



358 mm | 191 l | 2x Ø 150 mm | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok BR 114 DB AG Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21779 | | 219,00 €* |
| 21780 | | 334,00 €* |
| 21781 | | 334,00 €* |



FORM VARIANTE

2026

IV / 2026

CAD Zeichnung

358 mm | 150 l | 2x Ø 150 mm | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok BR E32 DRG Ep. II

| | | |
|-------|--|-----------|
| 51423 | | 299,00 €* |
| 51424 | | 412,00 €* |
| 51425 | | 412,00 €* |

FORM VARIANTE

25/26



358 [358 mm] 224 [224 mm] 2x Ø [Ø 125 mm] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 25/26

Elektrolok BR 151 grün DB Ep. IV

| | | |
|-------|---|-----------|
| 21704 | [Speaker icon] | 223,00 €* |
| 21705 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |
| 21706 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |

FORM VARIANTE

2026



Foto: Henning Folz

358 [358 mm] 195 [195 mm] 2x Ø [Ø 125 mm] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 2026

Elektrolok BR 184.0 DB Ep. IV

| | | |
|-------|---|-----------|
| 21007 | [Speaker icon] | 215,00 €* |
| 21008 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 325,00 €* |
| 21009 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 325,00 €* |

III / 2026



358 [358 mm] 226 [226 mm] 2x Ø [Ø 125 mm] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 2026

Elektrolok BR 152 Captrain Ep. VI

| | | |
|-------|---|-----------|
| 51133 | [Speaker icon] | 229,00 €* |
| 51134 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |
| 51135 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |

FORM VARIANTE

2026



Foto: Ulrich Budde

358 [358 mm] 195 [195 mm] 2x Ø [Ø 125 mm] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 2026

Elektrolok BR 184.1 DB Ep. IV

| | | |
|-------|---|-----------|
| 21004 | [Speaker icon] | 215,00 €* |
| 21005 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 325,00 €* |
| 21006 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 325,00 €* |

FORM VARIANTE

25/26

I / 2026



358 [358] 214 [214] 2x [2x] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 25/26

Elektrolok BR 194 DB Ep. IV

| | | |
|-------|---|-----------|
| 51487 | [Speaker icon] | 369,00 €* |
| 51488 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 479,00 €* |
| 51489 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 479,00 €* |

III / 2026

Bildretusche



358 [358] 176 [176] 2x [2x] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 2026

Elektrolok BR 244 DR Ep. IV

| | | |
|-------|---|-----------|
| 51193 | [Speaker icon] | 259,00 €* |
| 51194 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |
| 51195 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |

358 [358] 198 [198] 4x [4x] LED [LED] PluX 22 [PluX 22] Neu 2026

Elektrolok BR E52 DB Ep. III

| | | |
|-------|---|-----------|
| 51831 | [Speaker icon] | 299,00 €* |
| 51832 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 409,00 €* |
| 51833 | [Speaker icon] PIKO TrainSound® onboard | 409,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN



III / 2026

CAD Zeichnung



Elektrolok BR 187 SNCB Ep. VI

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|---------|----------|
| 21797 | 358 | 217 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026 |
| 21798 | | | | | | |
| 21799 | | | | | | |

199,00 €*

309,00 €*

309,00 €*



III / 2026

Bildretusche



Elektrolok BR 7193 Medway Ep. VI

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|---------|----------|
| 21830 | 358 | 218 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026 |
| 21831 | | | | | | |
| 21832 | | | | | | |

225,00 €*

345,00 €*

345,00 €*



II / 2026

Foto:
Damian Sikorski

Elektrolok BR 193 Baltic PKP IC Ep. VI

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|---------|----------|
| 21803 | 358 | 218 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026 |
| 21804 | | | | | | |

225,00 €*

345,00 €*



I / 2026



Elektrolok BR 383 PKP Cargo International Ep. VI

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|---------|-----------|
| 21746 | 358 | 218 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 25/26 |
| 21747 | | | | | | |
| 21748 | | | | | | |

225,00 €*

345,00 €*

345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVEN

PIKO



Elektrolok Rh 1067 orange ÖBB Ep. IV

| | | | | | | |
|-------|--------|-----|----|-----|--------------------------|-----------|
| 21044 | 358 mm | 121 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026 |
| 21045 | 358 mm | 121 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |
| 21046 | 358 mm | 121 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |



Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. III

| | | | | | | |
|-------|--------|-----|----|-----|--------------------------|-----------|
| 21047 | 358 mm | 121 | 2x | LED | Neu 2026 | 239,00 €* |
| 21048 | 358 mm | 121 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |
| 21049 | 358 mm | 121 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |

ÖBB



Elektrolok Rh 1110.0 ÖBB Ep. IV

| | | | | | | |
|-------|--------|-----|----|-----|--------------------------|-----------|
| 21809 | 358 mm | 205 | 2x | LED | Neu 2026 | 235,00 €* |
| 21810 | 358 mm | 205 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |
| 21811 | 358 mm | 205 | 2x | LED | PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN

FORM VARIANTE

25/26



358 min. | 194 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 51149 | | 259,00 €* |
| 51150 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |
| 51151 | PIKO TrainSound® onboard | 369,00 €* |



Foto: LJP Albers

358 min. | 162 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok 1008 NS Ep. III

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 97507 | | 245,00 €* |
| 97508 | PIKO TrainSound® onboard | 355,00 €* |
| 97509 | PIKO TrainSound® onboard | 355,00 €* |

I / 2026

FORM VARIANTE

25/26



358 min. | 180 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 21722 | | 225,00 €* |
| 21723 | PIKO TrainSound® onboard | 335,00 €* |
| 21724 | PIKO TrainSound® onboard | 335,00 €* |

I / 2026

FORM VARIANTE

25/26



358 min. | 162 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok Rh 1000 blau NS Ep. IV

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 97504 | | 245,00 €* |
| 97505 | PIKO TrainSound® onboard | 355,00 €* |
| 97506 | PIKO TrainSound® onboard | 355,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN

I / 2026



358 mm | 189 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21737 | | 275,00 €* |
| 21738 | | 385,00 €* |
| 21739 | | 385,00 €* |



358 mm | 189 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok Rh 240 ČD Cargo Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21743 | | 275,00 €* |
| 21744 | | 385,00 €* |
| 21745 | | 385,00 €* |



Foto: Ladislav Kroul

358 mm | 216 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok Rh E 669.1 ČSD Ep. IV

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21024 | | 215,00 €* |
| 21025 | | 325,00 €* |

358 mm | 216 | 2x Ø | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok Rh 181 ČD Ep. V

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21027 | | 215,00 €* |
| 21028 | | 325,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN



358 mm | 216 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok 181 STK Ep. VI

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 21029 | PIKO | 215,00 €* |
| 21030 | PIKO TrainSound® onboard | 325,00 €* |



358 mm | 193 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 2026

Elektrolok EP09 PKP Intercity Ep. VI

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 97532 | PIKO | 249,00 €* |
| 97533 | PIKO TrainSound® onboard | 359,00 €* |



358 mm | 183 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok EU07 PKP Ep. V

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 96358 | PIKO | 219,00 €* |
| 96359 | PIKO TrainSound® onboard | 329,00 €* |



358 mm | 193 | 2x | LED | PluX 22 | Neu 25/26

Elektrolok 3E/1 PMP-PW Ep. IV

| | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 51616 | PIKO | 235,00 €* |
| 51617 | PIKO TrainSound® onboard | 345,00 €* |

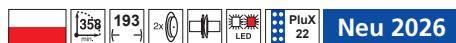
ELEKTROLOKOMOTIVEN

PIKO



III / 2026

CAD Zeichnung



Neu 2026

Elektrolok ET21 PKP Ep. III

51618

235,00 €*

51619

345,00 €*

FORM VARIANTE

25/26



I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok ET41 PKP Cargo Ep. VI

96395

339,00 €*

96396

449,00 €*



III / 2026

Foto: Damian Szarek



Neu 2026

Elektrolok 201E-277, PL-WISKO Wiskol (LOTOS) Ep. VI

96347

225,00 €*

96348

335,00 €*



II / 2026

Foto: Péter Sándor



Neu 2026

Elektrolok 431.194 MÁV Ep. VI

51449

255,00 €*



Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



358 2x PluX 22 **Neu 2026**

Diesellok BR 232 Bahnbau Ep. VI

52155

199,00 €*

52156

299,00 €*

52157

299,00 €*



358 2x PluX 22 **Neu 2026**

Elektrolok 110 383-7 Centralbahn Ep. VI

21827

219,00 €*

21828

329,00 €*

21829

329,00 €*



Neu 2026

Zweikraftlokomotive BR 248 SETG Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21839 | | 215,00 €* |
| 21840 | | 325,00 €* |
| 21841 | | 325,00 €* |

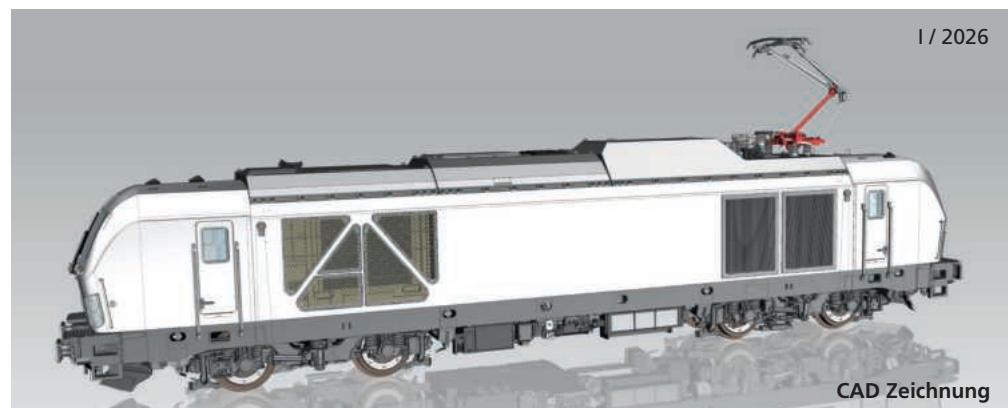
Hinweis:
Das finale Design wird noch bekannt gegeben.



Neu 25/26

Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 51176 | | 225,00 €* |
| 51177 | | 335,00 €* |
| 51178 | | 335,00 €* |



Neu 25/26

Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 21749 | | 215,00 €* |
| 21750 | | 325,00 €* |
| 21751 | | 325,00 €* |

DIESELLOKOMOTIVEN



358 | 196 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok DE18 SBB Cargo International Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52376 | | 259,00 €* |
| 52377 | | 369,00 €* |
| 52378 | | 369,00 €* |



358 | 230 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok BR 247 Sersa Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 59123 | | 189,00 €* |
| 59124 | | 300,00 €* |
| 59125 | | 300,00 €* |



358 | 224 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok V200 1001 DR Ep. III, Messe Leipzig

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52584 | | 179,00 €* |
| 52585 | | 289,00 €* |
| 52586 | | 289,00 €* |



358 | 224 | 2x Ø | LED | NEM 652 Neu 25/26

Diesellok BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52717 | | 154,00 €* |
| 52718 | | 264,00 €* |
| 52719 | | 264,00 €* |

I / 2026

Bildretusche



Diesellok BR 228 Sparlack DR Ep. V

| | |
|-------|-----------|
| 52118 | 154,00 €* |
| 52119 | 264,00 €* |
| 52120 | 264,00 €* |



Diesellok BR 211 NorthRail Ep. VI

| | |
|-------|-----------|
| 52130 | 195,00 €* |
| 52131 | 305,00 €* |
| 52132 | 305,00 €* |

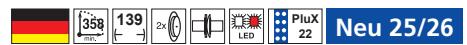
I / 2026

I / 2026



Diesellok BR 211 VLTJ Ep. V

| | |
|-------|-----------|
| 52100 | 195,00 €* |
| 52101 | 305,00 €* |
| 52102 | 305,00 €* |



Diesellok BR 213 orientrot DB AG Ep. V

| | |
|-------|-----------|
| 52336 | 195,00 €* |
| 52337 | 305,00 €* |
| 52338 | 305,00 €* |

DIESELLOKOMOTIVEN



358 | 224 | 2x Ø | LED | NEM 652 Neu 2026

Diesellok BR 219 Licht oben DB AG Ep. V

| | | | |
|-------|--|--|-----------|
| 52121 | | | 155,00 €* |
| 52122 | | | 265,00 €* |
| 52123 | | | 265,00 €* |

I / 2026
Bildretusche



358 | 237 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV

| | | | |
|-------|--|--|-----------|
| 59762 | | | 179,00 €* |
| 59763 | | | 289,00 €* |

III / 2026
Bildretusche



358 | 213 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok BR 220 rot DB Ep. IV

| | | | |
|-------|--|--|-----------|
| 59726 | | | 165,00 €* |
| 59727 | | | 275,00 €* |
| 59728 | | | 275,00 €* |

I / 2026
Bildretusche



358 | 212 | 2x Ø | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok BR 221 blau/beige DB Ep. IV

| | | | |
|-------|--|--|-----------|
| 52617 | | | 175,00 €* |
| 52618 | | | 285,00 €* |
| 52619 | | | 285,00 €* |

I / 2026
Bildretusche

III / 2026



CAD Zeichnung



Diesellok Rangiertraktor Rh 600 DSB Ep. III

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22010 | | 199,00 €* |
| 22011 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |
| 22012 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |

I / 2026



I / 2026

CAD Zeichnung



Diesellok Rh 500 NS Ep. IV

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22004 | | 199,00 €* |
| 22005 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |
| 22006 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |



Diesellok Rh 500 VSM Ep. VI

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22007 | | 199,00 €* |
| 22008 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |
| 22009 | | PIKO TrainSound® onboard 309,00 €* |

DIESELLOKOMOTIVEN



II / 2026
Bildretusche

358 | 169 | 2xO | LED | NEM 652 Neu 2026

Diesellok G1206 blau/weiß Northrail Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 59370 | | 155,00 €* |
| 59371 | | 265,00 €* |
| 59372 | | 265,00 €* |



IV / 2026
Bildretusche

358 | 169 | 2xO | LED | NEM 652 Neu 2026

Diesellok G1206 RailCargoGroup Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 59373 | | 155,00 €* |
| 59374 | | 265,00 €* |
| 59375 | | 265,00 €* |



IV / 2026

Foto: Leonardus Schrijvers

358 | 169 | 2xO | LED | NEM 652 Neu 2026

Diesellok G1206 RTS-Swietelsky NL Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 59376 | | 155,00 €* |
| 59377 | | 265,00 €* |
| 59378 | | 265,00 €* |



I / 2026

358 | 169 | 2xO | LED | NEM 652 Neu 25/26

Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 59167 | | 155,00 €* |
| 59168 | | 265,00 €* |
| 59169 | | 265,00 €* |

DIESELLOKOMOTIVEN

PIKO



Neu 2026

Diesellok D.445 erste Serie mit Logo FS Ep. IV

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22030 | | 299,00 €* |
| 22031 | | 399,00 €* PIKO TrainSound® onboard |



Neu 2026

Diesellok D.445 dritte Serie mit Schneepflug FS Ep. VI

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22034 | | 299,00 €* |
| 22035 | | 399,00 €* PIKO TrainSound® onboard |



Neu 2026

Diesellok D.445 zweite Serie Navetta FS Ep. IV

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22032 | | 299,00 €* |
| 22033 | | 399,00 €* PIKO TrainSound® onboard |



Neu 2026

Diesellok D.445 erste Serie XMPR FS Ep. VI

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 22036 | | 299,00 €* |
| 22037 | | 399,00 €* PIKO TrainSound® onboard |

DIESELLOKOMOTIVEN



358 mm | 199 | 2x | LED | PluX 22 Neu 2026

Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

52146

52147

189,00 €* 96493

299,00 €* 96494

358 mm | 176 | 2x | LED | PluX 22 Neu 25/26

Diesellok BB 60000 SNCF Ep. VI

274,00 €*

394,00 €*



358 mm | 195 | 2x | LED | PluX 22 Neu 25/26

Diesellok SM31 PKP Ep. V

52310

52311 PIKO TrainSound® onboard

195,00 €*

305,00 €*



DIESELLOKOMOTIVEN

PIKO



Foto: Remigiusz Majewski

358 min. 2x NEM 652 Neu 2026

Diesellok SM42 PNI gelb Ep. VI

59278

179,00 €*



Foto: Grzegorz Gransicki

358 min. 2x NEM 652 Neu 2026

Diesellok SM42 CEMET Ep. VI

59277

179,00 €*



358 min. 2x Neu 25/26

Diesellok SU46 PKP Ep. V

52876

235,00 €*

52877

345,00 €*



Foto: Damian Szarek

358 min. 2x Neu 2026

Diesellok SU45 PKP Ep. V

96316

215,00 €*

96317

325,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN



I / 2026

Neu 25/26

Diesellok S-200 CTL Logistics Ep. VI

59779

189,00 €*



I / 2026

Neu 25/26

Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. V

52107

200,00 €*

52108

315,00 €*



III / 2026

Neu 2026

Diesellok CTR4C-001, CTL Rail 4 Chem Ep. V

52139

200,00 €*

52140

315,00 €*



Neu 2026
Diesellok D&RGW 4001 modifiziert
97831
97832 PIKO TrainSound® onboard
97833 PIKO TrainSound® onboard

349,00 €*
449,00 €*
449,00 €*



Neu 2026
Diesellok D&RGW 4003 modifiziert

97834
97835 PIKO TrainSound® onboard
97836 PIKO TrainSound® onboard



Neu 2026
Diesellok SP 9022 modifiziert

349,00 €* 97837
449,00 €* 97838 PIKO TrainSound® onboard
449,00 €* 97839 PIKO TrainSound® onboard

349,00 €*
449,00 €*
449,00 €*



358 [321] 1xKK 1xLED 1xO 1xPIuX 22 Neu 2026

Dieseltriebzug BR 798 + Steuerwagen Ulmer Spatz DB AG Ep. V

| | | |
|-------|------|-----------|
| 52149 | [KK] | 299,00 €* |
| 52150 | [KK] | 409,00 €* |
| 52151 | [KK] | 409,00 €* |



358 [747] 2xKK 2xLED 1xO 1xPIuX 22 Neu 2026

Elektrotriebzug EN57 PKP PR Ep. V

| | | |
|-------|------|------------------------------------|
| 51466 | [KK] | 439,00 €* |
| 51467 | [KK] | PIKO TrainSound® onboard 549,00 €* |



II / 2026

5

358 [1002] 4xKK 1xLED NEM 652 Neu 2026

5-tlg. Elektotriebzug BR 442 837 S-Bahn Rostock DB AG Ep. VI

| | | |
|-------|------|-----------|
| 21824 | [KK] | 309,00 €* |
| 21825 | [KK] | 419,00 €* |
| 21826 | [KK] | 419,00 €* |

FORM VARIANTE

2026

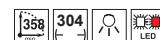


Rendering

Für die Elektrolokomotive BR 101 gilt:



Für den Steuerwagen gilt:



Wagen: Apmz 116.0

Für alle Sitzwagen gilt:



Wagen: Apmkz 116.6

Wagen: Apmbzf 116.8



II / 2026



4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. VI

Neu 2026

58152

669,00 €*

58153 PIKO TrainSound® onboard

779,00 €*

Wagen: Apmz 116.1

Wagen: Apmz 116.4

Wagen: Apmz 116.2

Wagen: Apmkz 116.6



II / 2026



28351 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. VI

411,00 €*

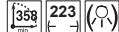
Neu 2026

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Modernisierung auf Schienen – die vierachsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn

Mitte der 1950er Jahre stand die Deutsche Bundesbahn vor einer großen Herausforderung: Der wachsende Personenverkehr verlangte nach modernen Reisezugwagen – doch der vorhandene Bestand war überaltert. Die Lösung brachte das Umbauwagen-Programm, bei dem bewährte Untergestelle und Drehgestelle älterer Wagen wiederverwendet und mit neuen, stabilen Stahlaufbauten versehen wurden. Die daraus entstandenen vierachsigen Umbauwagen (B4yg) erhielten vollständig geschweißte Untergestelle, Mitteleinstiege mit Doppeltüren ohne Mittelsäule und erstmals sichere Türdichtungen. Dank der robusten Bauweise erreichten

sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h – ein deutlicher Fortschritt gegenüber den dreiachsigen Vorgängern. Zwischen 1958 und 1959 entstanden 666 Wagen der Bauart B4yg-58, ergänzt durch Varianten mit 1./2. Klasse und Gepäckabteil. Insgesamt standen so über 1.800 Wagen für den modernen Reiseverkehr bereit. Obwohl ihre Ausmusterung bereits für die 1980er Jahre geplant war, blieben viele Fahrzeuge bis 1990 im Einsatz. Heute sind rund 20 Wagen erhalten, fünf davon sogar noch betriebsfähig – Zeitzeugen einer Ära, in der Innovation aus Tradition entstand.

Für alle Wagen gilt: 

56061

| | |
|--|----------|
| 56317 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg AB4yg | 25,49 €* |
| 56318 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg B4yg / BD4yg | 25,49 €* |
| 56319 LED-Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg | 19,49 €* |

MODELL-HIGHLIGHTS

- Innenbeleuchtung und Schlusslicht nachrüstbar
- Kurzkupplungskinematik
- Feine Griffe und Trittstufen
- Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen und Toilettenrohre
- Bremsschlüsse und Kuppelhaken beiliegend

FORM NEU
2026



I / 2026

58860 Umbauwagen 1. / 2. Klasse AB4yg DB Ep. IV

69,00 €*

Bildretusche



FORM NEU
2026



I / 2026

CAD Zeichnung

58862 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4yg DB Ep. IV

69,00 €*



FORM NEU
2026



I / 2026

CAD Zeichnung

58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV,
mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals)

69,00 €*



58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV,
mit Minden - Deutz MD41 Drehgestellen

69,00 €*



28008 Halberstädter Mitteleinstiegswagen
By 2. Klasse DB AG Ep. V

↔ # 56061

72,00 €* [358] [303] (O) DE

Neu 2026

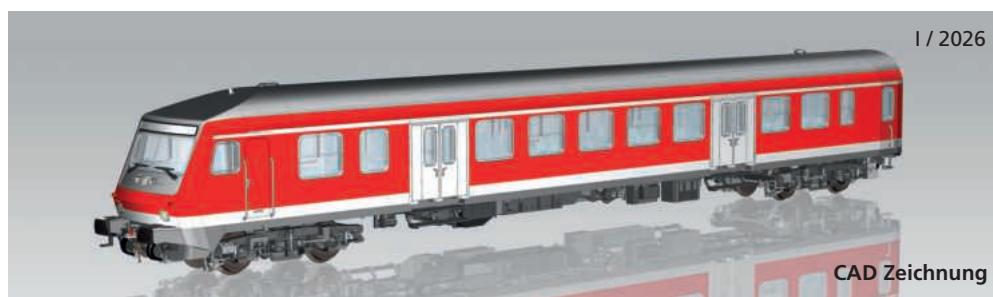


28009 Halberstädter Mitteleinstiegswagen
ABy 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V

↔ # 56061

72,00 €* [358] [303] (O) DE

Neu 2026



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen DB AG Ep. V

28020 [] 134,00 €*
28021 [~] 175,00 €*

[358] [303] LED (O) PluX 16 DE

Neu 25/26



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen MRB Ep. VI

28022 [] 134,00 €*
28023 [~] 175,00 €*

[358] [303] LED (O) PluX 16 DE

Neu 25/26



28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV

28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV,
andere Nummer

↔ # 56061

[358] [303] (O) DE

Neu 25/26



28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV

28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Kl. DR Ep. IV,
andere Nummer

↔ # 56061

[358] [303] (O) DE

Neu 25/26

PERSONENWAGEN

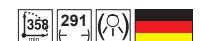
Bildretusche

III / 2026



28334 2er Set Umbauwagen blau, roter Keks Werkstatt + Flachwagen Ks DB Ep. IV

129,00 €*



Neu 2026

Bildretusche

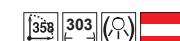
I / 2026



58850 Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI

73,00 €*

56060



Neu 2026

Bildretusche

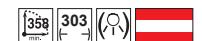
I / 2026



28348 2er Set Personenwagen IC 2. Klasse ÖBB Ep. VI

144,00 €*

56060



Neu 2026

PERSONENWAGEN

PIKO

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

II / 2026



58569 Personenwagen Y-wagen 2. Klasse CSD Ep. IV

84,50 €* [358] 282 [⟨⟩] [CZ]

Neu 2026

↳ # 56060



58571 Personenwagen Y-wagen 1. / 2. Klasse CSD Ep. IV

84,50 €* [358] 282 [⟨⟩] [CZ]

Neu 2026

↳ # 56060

Bildretusche

III / 2026



58572 Schlafwagen CSD Ep. IV

84,50 €*

[358] 282 [⟨⟩] [CZ]

Neu 2026

↳ # 56060

Bildretusche

I / 2026



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III

256,00 €*

↳ # 56060

[358] 303 [⟨⟩] [DE]

Neu 25/26

PERSONENWAGEN

Bildretusche

II / 2026



Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI



58528 129,00 €*

Neu 2026

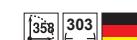
58529 174,00 €*

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

II / 2026

23605 Personenwagen n-wagen
1. / 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

Neu 2026

56060

23604 Personenwagen n-wagen
2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

64,00 €*



Neu 2026

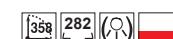
Bildretusche

III / 2026



97188 Speisewagen 113A PKP Ep. V

74,00 €*



Neu 2026

56060



Foto: Andrzej Etmanowicz

97189 Dienst-Liegewagen 110A PKP Ep. V

74,00 €*



Neu 2026

PERSONENWAGEN

PIKO

III / 2026

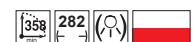


CAD Zeichnung

28336 2er Set Schnellzugwagen 111Ah + 112Ag PL-PKP IC Ep. VI

147,00 €*

↪ # 56060



Neu 2026

Bildretusche

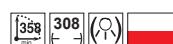
IV / 2026

I / 2026



53108 Doppelstock-
Personenwagen PR Ep. VI

64,00 €*



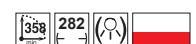
Neu 2026



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI

147,00 €*

↪ # 56061



Neu 25/26



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV

147,00 €*

↪ # 56060

I / 2026



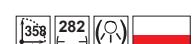
I / 2026



97186 Personenwagen 111A
2. Klasse PKP IC Ep. VI

74,00 €*

↪ # 56060



Neu 25/26

PERSONENWAGEN



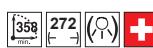
Bildretusche



IV / 2026

96677 Speisewagen EW I SBB-H Ep. V

98,00 €*



Neu 2026

56062



I / 2026

97138 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €*



Neu 25/26

56060



97139 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €*



56060



I / 2026

97140 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €*



Neu 25/26

56060



97141 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

66,00 €*



56060



I / 2026

97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV

66,00 €*



Neu 25/26

56060

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche

III / 2026



28337 2er Set Teleskophaubenwagen DB AG Ep. V 94,00 €*

↔ # 56061

358 276 2 | DE

Neu 2026



III / 2026

Foto: C. Ochsner

58481 Teleskophaubenwagen 54,00 €*
braun SBB Ep. V

↔ # 56061

358 276 2 | CH

Neu 2026



28314 2er Set Offener Güterwagen PKP Cargo Ep. V

↔ # 56061

79,50 €*

358 161 2 | PL

Neu 25/26

Bildretusche

II / 2026



28338 2er Set Eaos DB AG Graffiti Ep. VI mit Kohleladung

↔ # 56061

87,50 €*

358 161 2 | DE

Neu 2026

GÜTERWAGEN

EXPERT

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

III / 2026



58475 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €*

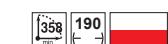


Neu 2026



58476 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI

53,50 €*



Neu 2026

Bildretusche

III / 2026

I / 2026



58477 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €*

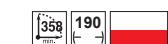


Neu 2026



58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V

53,50 €*



Neu 25/26



58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

53,50 €*



Neu 25/26



28313 2er Set Offener Güterwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI

106,00 €*



Neu 25/26

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche

IV / 2026



58421 Rungenwagen 401Ze
PKP Ep. IV

53,50 €*

358 mm
141 mm

Neu 2026

IV / 2026



58422 2er Set Flachwagen 401Z
PL-DOLWR Ep. VI

106,00 €*

358 mm
141 mm

Neu 2026

I / 2026



58419 Rungenwagen 401Ze
PKP Ep. V

53,50 €*

358 mm
141 mm

Neu 25/26

Bildretusche

IV / 2026

Bildretusche



58460 Kesselwagen 406Rb
PKP Ep. V

66,00 €*

358 mm
142 mm

Neu 2026



58461 Kesselwagen 406Ra
PL-PLK Ep. VI

66,00 €*

358 mm
142 mm

Neu 2026

II / 2026



58462 Kesselwagen 406Ra
CTL Ep. V

66,00 €*

358 mm
142 mm

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



58463 Kesselwagen 406Rb
PL-DBSRS Ep. VI

66,00 €*

358 mm
142 mm

Neu 2026



24630 Druckgaskesselwagen
pibi Gas FS Ep. IV

45,00 €*

358 mm
146 mm

Neu 25/26

I / 2026



54519 Druckgaskesselwagen
PKP Ep. V

45,00 €*

358 mm
146 mm

Neu 25/26

GÜTERWAGEN

EXPERT

Bildretusche

I / 2026



24635 Taschenwagen T3000e Wascosa
mit 2 Trailer Ambrogio Ep. VI

56061

113,00 €*

358 393 CH IT

Neu 2026

Bildretusche

II / 2026



28339 2er Set Selbstentladewagen RBH Falns Ep. V

56061

106,00 €*

358 153 DE

Neu 2026



II / 2026



28340 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V

28341 2er Set Selbstentladewagen Fals PKP Ep. V,
andere Nummern

56061

106,00 €*

358 153 PL

Neu 2026

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche

I / 2026



28342 2er Set Schüttgutwagen Falns 176 VTG NL Ep. VI 106,00 €*
56061



28315 2er Set Selbstentladewagen PL-CTL Ep. VI 106,00 €*
56061

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

III / 2026



24638 Druckgaskesselwagen Wascosa
Schröder und Klaus Ep. VI, ohne Sonnendach 69,00 €*
56061



58439 Silowagen Uacns Ciments Calcia SNCF Ep V 72,00 €*
56061



24631 Selbstentladewagen ČD "ZRNINY" Ep. VI 53,50 €*
56060



96280 Panzertransportwagen Slmmps
mit M113 Schützenpanzer SBB-CFF Ep. V k.A.**
56060

GÜTERWAGEN

EXPERT

Bildretusche

I / 2026



Bildretusche

II / 2026



**28344 2er Set Schiebeplanenwagen
ATIR Rail Ep. VI**

56061

95,00 €*

358 139
Neu 2026



**24640 Schiebeplanwagen
Shimmins Wascosa Ep. VI,
mit geschlossener Plane**

358 139
Neu 2026

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

II / 2026



54409 Einheitsschiebewandwagen SNCB Ep. V

56061

71,00 €*

358 198
Neu 2026



24642 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI

46,50 €*

358 198
Neu 2026

I / 2026

I / 2026



**24627 Knickkesselwagen
Ermewa/OMV Ep. VI**

56061

69,00 €*

358 190
Neu 25/26



28316 2er Set Knickkesselwagen Algeco SNCF Ep. VI

133,00 €*

358 190
Neu 25/26

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO

PIKO lädt zum 14. „Tag der Offenen Tür“ ein. Besucherinnen und Besucher erwarten einen abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- Sonderzüge nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- Shuttlebus vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- Parkplätze für Autos und Wohnwagen sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste

Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkipfern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €*

58161

559,00 €*

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

II / 2026

Bildretusche

LOKOMOTIVEN

I / 2026



Neu 25/26

Elektrolok BR 145 MEG Ep. VI

57976

57876

122,00 €*

175,00 €* 57871



Neu 2026

Elektrolok BR 185 blau Beacon Ep. VI

57870

175,00 €* 57871

II / 2026
Bildretusche



Foto: Nico Kempe

Neu 2026

Elektrolok 185 329 Black Dragons Ep. VI

57877

175,00 €* 57878

II / 2026

III / 2026



Neu 2026

Elektrolok Taurus CityJet ÖBB Ep. VI

57408

57409

88,50 €*

142,00 €*

II / 2026
Bildretusche



Foto: PRESS

Neu 2026

Diesellok Traxx Press Ep. VI

57546

170,00 €* 57346

115,00 €*

I / 2026



358 mm | 180 | 2x Ø LED | PluX 22
Diesellok G1700 Schwerbau Ep. VI

59178
59078



358 mm | 180 | 2x Ø LED | PluX 22
Diesellok G1700 GKB Ep. VI

164,00 €* 59179
205,00 €* 59079

I / 2026



358 mm | 193 | 4x Ø LED | PluX 22
Dampflok BR 55 NS Ep. III

164,00 €* 57568
205,00 €* 57569
57368 179,00 €*
293,00 €*
293,00 €*

Bildretusche

I / 2026 Bildretusche



358 mm | 193 | 4x Ø LED | PluX 22
Dampflok G7.1 Fotolack DRG Ep. II

27512
27513
27514



358 mm | 193 | 4x Ø LED | PluX 22
Dampflok G7.1 Rh7000 SNCB Ep. III

174,00 €* 27509
288,00 €* 27510
288,00 €* 27511

II / 2026 Bildretusche



358 mm | 193 | 4x Ø LED | PluX 22
Dampflok 431 MÁV Ep. III

179,00 €* 27518
293,00 €*
293,00 €*
179,00 €*

START-SETS

Packungsinhalt

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für
alle Sets auf
dieser Seite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch
unsere Ergänzungssets für
das A-Gleis mit Bettung.



II / 2026

Neu 2026

57034 Start-Set Diesellok SP42 mit zwei Nahverkehrswagen PKP Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 730 mm

Bildretusche

229,99 €*



II / 2026

Neu 2026

Länge des Zuges: 412 mm

Bildretusche

57035 Start-Set Dampflokomotive BR 80 VSM mit zwei Personenwagen NS Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

109,99 €*



IV / 2026

Neu 2026

57036 Start-Set Güterzug MÁV M62 mit 3 Wagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 731 mm

Bildretusche

189,99 €*



II / 2026

Neu 2026

57037 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen MAV Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung

164,99 €*

Länge des Zuges: 1013 mm

Bildretusche

PERSONENWAGEN

PIKO

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

II / 2026



27741 Personenwagen 1. Klasse DR Ep. IV

38,00 €*

[358] [264] [DE]

Neu 2026

56060



27744 Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI

43,50 €*

[358] [264] [CZ]

Neu 2026

56060

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

IV / 2026



27745 Personenwagen 2. Klasse ČD Ep. VI

43,50 €*

[358] [264] [CZ]

Neu 2026

56060



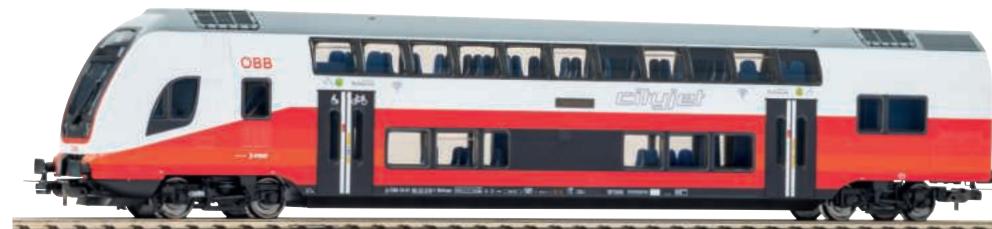
27755 Doppelstockwagen ČD Ep. V

62,00 €*

[358] [308] [CZ]

Neu 2026

56061



58819 Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI

85,50 €*

[358] [273] [LED] [AT]

Neu 25/26

56061



58818 Doppelstockwagen ÖBB Ep. VI

61,00 €*

[358] [268] [AT]

Neu 25/26

56061

GÜTERWAGEN

Bildretusche

I / 2026



27753 Rungenwagen
LWRK 87855 grau NS Ep. III
20,50 €* [358 mm] [131] [NED]
56060

I / 2026



27737 Niederbordwagen
SNCB Ep. III
18,50 €* [358 mm] [131] [BEL]
56060

I / 2026



54346 Niederbordwagen
PKP-PLK Ep. VI
18,50 €* [358 mm] [131] [POL]
56060

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche



27746 Gedeckter Güterwagen
Starke Marken Ramseier BLS Ep. VI
34,00 €* [358 mm] [160] [SUI]
56061



27747 2er Set Gedeckter Güterwagen
Starke Marken Saurer SBB Ep. V
68,00 €* [358 mm] [160] [SUI]
56061



III / 2026



27732 Gedeckter Güterwagen
Gkks DSB Ep. IV
25,50 €* [358 mm] [105] [DEN]
56061



54178 Offener Güterwagen Eaos
PKP Ep. III
25,50 €* [358 mm] [157] [POL]
56060



27733 Offener Güterwagen
Rail Polska Ep. VI
25,50 €* [358 mm] [157] [POL]
56060

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche

IV / 2026 Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

IV / 2026



27749 Containertragwagen 38,00 €*
Lgs DB AG mit 1x40'
Cosco Container mit Panda Ep. VI

↪ # 56061

Bildretusche



27750 Containertragwagen 43,50 €*
mit 2x20' MSC Container
FS Ep. V

↪ # 56061

II / 2026



27751 Containertragwagen 39,00 €*
mit 1x40' MSC Container
FS Ep. VI

↪ # 56061

I / 2026



27748 2er Set Containertragwagen
mit 2x20' WP Post-Container CH-AAe Ep. VI

↪ # 56061

Bildretusche

III / 2026



Bildretusche



27726 Containertragwagen 39,00 €*
1x40' MSC NS Ep. V

↪ # 56061

I / 2026



28347 2er Set Kesselwagen 51,50 €*
PKP Ep. V

↪ # 56060



27754 Kesselwagen
Benzina ČSD Ep. IV

↪ # 56061



27729 Kesselwagen 25,50 €*
Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV

↪ # 56060

III / 2026

PIKO SmartControl_{wlan}

Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!

Intuitiv steuern, kabellos genießen:

Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht:

Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play:

Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit:

Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:

Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

Mehr als nur Loksteuerung:

Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:

Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig:

Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.



Weitere Informationen
finden Sie unter www.piko-shop.de



55827 PIKO SmartBooster 3A 239,00 €*



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set 249,00 €*

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

55826 50,00 €*
PIKO Software
Upgrade SmartControl_{wlan}

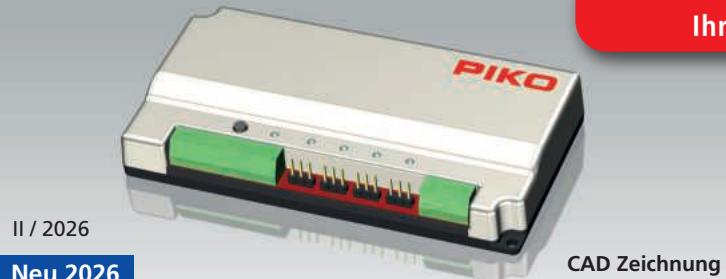


55823 130,00 €*
PIKO SmartController_{wlan}



59014 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set 349,00 €
2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI

Nie mehr rätseln, wie die Weiche steht -
Ihre Zentrale weiß es zuerst!



II / 2026

Neu 2026

55276 PIKO Servo Switch Decoder

79,99 €*

Der Servodecoder ist ein Decoder zur Ansteuerung von Modellbauservos, welche zum präzisen Antrieb beweglicher Teile auf der Modellbahnanlage genutzt werden. Das können z.B. PIKO Unterflur Weichenantriebe #55272, Lokschuppentore, Formsignale, Schranken, Wasserkräne in BWs, Schaukeln auf Spielplätzen usw. sein. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servodecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Zu den Einstellmöglichkeiten zählen neben den Schaltadressen auch weitere Einstellungen für jeden Servoausgang wie einstellbare Haltepositionen, die Stellzeit (Geschwindigkeit) und auch Effekte wie z.B. eine Nachwipfunktion für Schranken oder G-Formsignale. Die Programmierung erfolgt digital über eine CV-Programmierung am Programmier- oder auch Hauptgleis (POM). Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb mittels Stellpult durchgeführt werden. Im Digitalbetrieb arbeitet der Decoder im DCC-Format mit RailCom® oder im MM-Format. Zur Rückmeldung einer Servoendlage sendet der Servodecoder diese Information per RailCom® an eine entsprechend ausgestattete Digitalzentrale (z.B. PIKO SmartControl_{wlan}). Der Servodecoder ist Updatefähig über den PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartControl_{wlan}.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb:

#55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

Technische Daten:

- Digitalprotokolle: DCC mit RailCom® (RCN-217) und MM
- 4 Adressen für 4 Servoausgänge
- Adressumfang DCC 1-2048, MM 1- 320



I / 2026

Neu 25/26

55032 PIKO SD 2000

29,99 €*

Schaltdecoder für Magnetartikel

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.
DCC mit RailCom® und MM.



I / 2026

Neu 25/26

55033 PIKO RD 4000+

44,99 €*

für elektrische Verbraucher

Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lichtsignale, Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.
DCC mit RailCom® und MM.

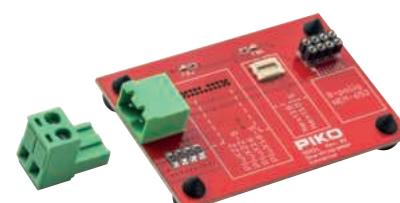


Neu 2026 I / 2026

55830 PIKO SmartProgrammer-Stick

69,99 €*

Der PIKO SmartProgrammer-Stick (kurz PSP-S) ist ein USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Zum Programmieren und Einstellen der PIKO SmartDecoder XP wird diese sehr preiswerte Variante des PIKO SmartProgrammers (kurz PSP) über die kostenlose PSP App bedient. Er stellt einen zwei-poligen Ausgang zur Verfügung an dem ein Programmiergleis oder der ebenfalls neue PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C) #55831 als Schnittstellenadapter für die gängigen Decoderschnittstellen angeschlossen werden kann. Der PSP-S bietet keinen Leistungsausgang und wird ausschließlich zum Bespielen und Programmieren der PIKO SmartDecoder XP genutzt.



Neu 2026 I / 2026

55831 PIKO SmartProgrammer-Connector

29,99 €*

Schnittstellenadapter für alle gängigen Decoderschnittstellen. Sinnvolle Erweiterung zum Anschluss an den PIKO SmartProgrammer-Stick, sowie an den Haupt- oder Programmiergleisausgang einer Digitalzentrale zur Decoderprogrammierung.



II / 2026

358 mm | 479 mm | 2x LED | NEM 652 | Neu 2026

Dieseltriebwagen Desiro Saarlandbahn DB AG Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52077 | | 332,00 €* |
| 52078 | | 441,00 €* |
| 52079 | | 441,00 €* |



I / 2026

358 mm | 479 mm | 2x LED | NEM 652 | Neu 25/26

Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI

| | | |
|-------|--|-----------|
| 52979 | | 332,00 €* |
| 52980 | | 441,00 €* |
| 52981 | | 441,00 €* |

Bildretusche

Die Mobilitätsmarke „bwegt“ des Landes Baden-Württemberg steht für klimafreundlichen Nahverkehr mit modernen Zügen, vereinfachten Tarifen und dem Ziel, die Fahrgastzahlen bis 2030 zu verdoppeln.



53125 5er Set Doppelstockgliederzug DGBe12 Express Junger Sozialisten DR Ep. III

488,00 €*

→ # 56061

II / 2026



358 mm | 1199 mm | (O) | LED | Neu 2026

PERSONENWAGEN

PIKO

Bildretusche



53349 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus

85,50 €*



Neu 2026

56060

II / 2026 Bildretusche



53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III

85,50 €*



Neu 25/26

56060

I / 2026



53337 Abteilwagen 3. Klasse
SNCF Ep. III, mit Bremserhaus

85,50 €*



Neu 25/26

56060



53338 Abteilwagen 1./2. Klasse
SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus

81,50 €*



Neu 25/26

56060

I / 2026 Bildretusche



53339 Abteilwagen 2. Klasse
SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus

81,50 €*



Neu 25/26

56060

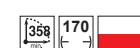
I / 2026

Bildretusche



53135 Abteilwagen 1. Klasse PKP Ep. III

66,00 €*



Neu 2026

56060

II / 2026 Bildretusche



53136 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III

66,00 €*



Neu 2026

53137 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer

56060

II / 2026

Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

III / 2026



**53138 Post-Traglastwagen
2. Klasse DR Ep. III**

↪ # 56060

58,50 €*

Neu 2026



24552 Postwagen DRP DRG Ep. II

↪ # 56060

70,50 €*

Neu 2026



53801 Bahnpostwagen PKP Ep. III

↪ # 56060

77,00 €*

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026

Bildretusche

III / 2026

Bildretusche

III / 2026



54494 Postgüterwagen DB Ep IV

↪ # 56060

72,00 €*

Neu 2026



24564 Post-Packwagen MÁV Ep. III

↪ # 56061

64,00 €*

Neu 2026



53391 Postwagen PM DSB Ep. IV

↪ # 56060

66,00 €*

Neu 2026

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

II / 2026



53390 Packwagen Dms 903 DB AG blau / beige Ep. V

↪ # 56060

64,00 €*

Neu 2026



53287 Eilzugwagen 3. Klasse PKP Ep. III

↪ # 56061

69,00 €*

Neu 2026

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche

III / 2026 Bildretusche

I / 2026



24559 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III

43,50 €*



Neu 2026

↔ # 56060



24548 Rungenwagen ex Ulm DB Ep. IV, ohne Bühne

37,00 €*



Neu 2026

↔ # 56061

I / 2026

I / 2026

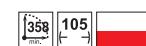
I / 2026



54304 Offener Güterwagen
PKP Ep. III

↔ # 56060

38,00 €*



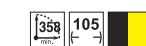
Neu 25/26



54179 Offener Güterwagen
grün SNCB Ep. III

↔ # 56060

23,00 €*



Neu 25/26



54314 Offener Güterwagen
Tw SNCF Ep. III

↔ # 56060

23,50 €*



Neu 25/26

I / 2026 Bildretusche

I / 2026 Bildretusche

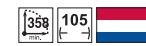
III / 2026



54345 Hochbordwagen
Typ GTOW 67082 NS Ep. III

↔ # 56060

23,50 €*



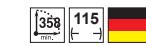
Neu 25/26



24549 Offener Güterwagen
E036 DB Ep. IV

↔ # 56060

19,50 €*



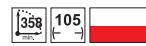
Neu 2026



27752 Offener Güterwagen
PKP Ep. III

↔ # 56060

23,50 €*



Neu 2026

Bildretusche



24550 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. VI

↳ # 56061

I / 2026



III / 2026

Foto: C. Ochsner

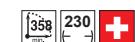
FORM VARIANTE

2026

64,00 €*



Neu 2026



Neu 2026

24541 Bierwagen
"Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III

↳ # 56060

I / 2026 Bildretusche

24557 Bierwagen
PKP Ep. II

↳ # 56060

III / 2026 Bildretusche

24565 Kühlwagen Ex FS
Bier MÁV Ep. III

↳ # 56060

II / 2026

24561 Gedeckter Güterwagen G02
Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

↳ # 56060

24554 Gedeckter Güterwagen
ex G02 PKP Ep. IV

↳ # 56060

III / 2026 Bildretusche

II / 2026 Bildretusche

IV / 2026

24555 Gedeckter Güterwagen G02
VEG Saatgut Erfurt DR Ep. III

↳ # 56060



Neu 2026

GÜTERWAGEN

PIKO

Bildretusche



24560 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. IV

43,50 €*

358 160



Neu 2026

56061

II / 2026 Bildretusche



24556 Gedeckter Güterwagen Gbs BahnExpress ÖBB Ep. IV

43,50 €*

358 160



Neu 2026

Bildretusche



24562 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD Cargo Ep. VI

43,50 €*

358 160



Neu 2026

56061

II / 2026



96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V

36,00 €*

358 109



Neu 25/26

Bildretusche



28346 2er Set Verschlagwagen PKP Ep. III

64,00 €*

358 105



Neu 2026

56060

II / 2026



96638 Gedeckter Güterwagen
Gs40 SNCF Ep. IV, braun

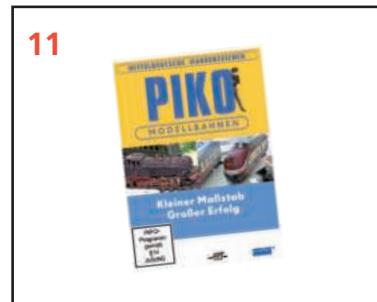
36,00 €*

358 109



Neu 25/26

III / 2026



FAN-SHOP

| | | |
|----|---|----------------------|
| 1 | 99942W Schirmmütze weiß 99942B Schirmmütze beige | 10,00 €* |
| 2 | 99932 Wanduhr | 15,00 €* |
| 3 | 99853 Gleisplanbuch | 20,00 €* |
| 4 | 99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm | 10,00 €* |
| 5 | 99875 Das PIKO Buch II | 39,00 €* |
| 6 | 99976 Polo-Shirt rot - unisex 99977 Polo-Shirt weiß - unisex | 39,99 €* 39,99 €* |
| 7 | 99941 Tasse mit Lok | 9,00 €* |
| 8 | 99965 PIKO Schlüsselband | 3,00 €* |
| 9 | 99936 Kugelschreiber | 1,00 €* |
| 10 | 99930 Armbanduhr | 12,00 €* |
| 11 | 99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min) | 10,99 €* |
| 12 | 95756 PIKO Jahreswagen 2026 | 41,00 €* |



Komplett HO 1:87 START-SET

Startbereit!

PIKO

Ready
to run!

Für Kinder,
ab 8 Jahren!



57032 Start-Set BR 218 DB AG mit 2 Güterwagen

139,99 €*

I / 2026



57033 Start-Set Rh 2016 ÖBB mit 2 Güterwagen

139,99 €*

I / 2026



„Glow in the dark“
Effekt



Mit Gleisoval samt
realistischer Schotternachbildung
und intuitiver Steuerung für
maximalen Fahrspaß.

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH. Titel zeigt retuschiertes Muster.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen. Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA) fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

** keine Angabe



(youtube.com)



(piko.de)



Ihr Fachhändler: